

---

# **La recherche sur les véhicules intelligents et les systèmes V2I dans un contexte québécois, canadien et nord-américain.**

## **Un aperçu des activités et quelques tendances lourdes**

**Denis Gingras, Dr. Ing.**

*Professeur, Université de Sherbrooke  
Département de génie électrique et génie informatique  
Faculté de Génie, GEGI, C1-3117, Sherbrooke, Qc., Canada, J1K 2R1  
denis.gingras@usherbrooke.ca*

---

*RÉSUMÉ. L'engouement pour la recherche portant sur les systèmes de transport intelligents, en particulier celle portant spécifiquement sur les véhicules intelligents, a connu un essor important ces dernières années et s'est traduit par un nombre important de programmes et d'infrastructures de recherche mis en place un peu partout dans le monde et en particulier sur le continent nord-américain. Le Québec et le Canada n'ont pas échappé à cette tendance et s'est traduite, en particulier, par la création d'un réseau canadien de centres d'excellence (RCE) nommé AUTO21. Ce réseau rassemble et coordonne les activités de recherche dans le domaine de plus de 45 universités, impliquant plus de 230 chercheurs et 550 étudiants. À cela s'ajoute le programme ITS de Transport Canada et les activités de ITS Canada qui travaille étroitement avec ITS America pour le déploiement et l'application de standards ITS sur le continent nord-américain. Cette présentation portera sur ces différentes facettes du monde ITS canadien et québécois, illustrant les approches adoptées à l'aide de quelques projets de recherches particuliers réalisés dans le cadre des programmes du réseau AUTO21.*

*MOTS-CLÉS : ITS, véhicules intelligents, V2V, V2I, navigation, positionnement, sûreté sécurité routière.*